持込みサスペンション交換工賃（税込）2023 　**記載の無い車種はお問い合わせ下さい**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOYOTA |  | ダウンサス | 車高調 |
| 86　GR86 | ZN6 | 22000 | 26400 |
| GRヤリス |  | 22000 | 26400 |
| Bb |  | 22000 | 26400 |
| IQ |  | 22000 | 26400 |
| C-HR |  | 22000 | 26400 |
| アクア |  | 22000 | 26400 |
| アリスト |  | 22000 | 26400 |
| アルファード |  | 24200 | 28600 |
| アルテッツア |  | 22000 | 26400 |
| ウイッシュ10 |  | 24600 | 28600 |
| ウイッシュ |  | 22000 | 26400 |
| ヴィッツ |  | 22000 | 26400 |
| ヴェルファイア |  | 24200 | 28600 |
| ヴォクシィ |  | 22000 | 26400 |
| エスティマ | ACR　MCR | 22000 | 26400 |
| オーリス |  | 22000 | 26400 |
| カローラフィルダー | ルミオン等 | 22000 | 26400 |
| カムリ |  | 22000 | 26400 |
| チェイサー |  | 22000 | 26400 |
| シエンタ |  | 22000 | 26400 |
| クラウン |  | 22000 | 26400 |
| セリカ | スーパーストラット除く（+8800円） | 22000 | 26400 |
| セルシオ |  | 22000 | 26400 |
| ノア |  | 22000 | 26400 |
| ハイエース | ブロック交換＋トーション調整 | 19800 |  |
| ハイエース | ショック、ブロック、トーション、バンプラバー交換 | 26400 |  |
| ハリアー |  | 22000 | 26400 |
| プリウス　20 30前期 |  | 24200 | 28600 |
| プリウス  | 30後期　50 | 22000 | 26400 |
| プリウス　 |  | 24200 | 28600 |
| プリウスα |  | 22000 | 26400 |
| ブレイド |  | 22000 | 26400 |
| プロボックス |  | 22000 | 26400 |
| マークX |  | 22000 | 26400 |
| マーク２ | 全車 | 22000 | 26400 |
| MR-S　MR-2 |  | 22000 | 26400 |
| ヤリス |  | 22000 | 26400 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| レクサス |  | ダウンサス | 車高調 |
| GS |  | 26400 | 33000 |
| IS |  | 26400 | 33000 |
| CT |  | 26400 | 33000 |
| HS |  | 26400 | 33000 |
| RX |  | 26400 | 33000 |
| NX |  | 24200 | 28600 |
| LS  |  | 26400 | 33000 |
| RC |  | 33000 | 37400 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| NISSAN |  |  |  |
| GT-R |  | 33000 | 37400 |
| ADバン |  | 22000 | 26400 |
| ウイングロード |  | 22000 | 26400 |
| エクストレイル |  | 22000 | 26400 |
| エルグランド |  | 22000 | 26400 |
| キューブ |  | 22000 | 26400 |
| シーマ グロリア | Y32　Y33　Y34 | 26400 | 30800 |
| ジューク |  | 22000 | 26400 |
| シルビア | S14,S15 | 22000 | 26400 |
| スカイライン | 32,33,34 | 26400 | 28600 |
| スカイライン | 35,36,37 | 25300 | 29700 |
| ステージア |  | 22000 | 26400 |
| セドリック |  | 26400 | 30800 |
| セレナ |  | 22000 | 26400 |
| ティーダ |  | 22000 | 26400 |
| ノート |  | 22000 | 26400 |
| フーガ |  | 22000 | 26400 |
| フェアレディZ |  | 26400 | 30800 |
| プリメーラ |  | 22000 | 26400 |
| プレサージュ |  | 22000 | 26400 |
| マーチ |  | 22000 | 26400 |
| モコ |  | 17600 | 22000 |
| ラフェスタ |  | 22000 | 22000 |
| リーフ |  | 22000 | 26400 |
| ルークス |  | 22000 | 26400 |
| デイズ |  | 17600 | 22000 |
| ムラーノ |  | 22000 | 26400 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| HONDA |  | ダウンサス | 車高調 |
| CR-V |  | 22000 | 26400 |
| CR-Z |  | 22000 | 26400 |
| HR-V |  | 22000 | 26400 |
| N-BOX |  | 17600 | 22000 |
| N-ONE |  | 17600 | 22000 |
| N-WGN |  | 17600 | 22000 |
| S2000 |  | 24200 | 28600 |
| S660 |  | 22000 | 26400 |
| NSX |  | 要相談 |  |
| アコード |  | 22000 | 24200 |
| インサイト |  | 22000 | 24200 |
| インスパイア |  | 22000 | 26400 |
| インテグラ |  | 22000 | 26400 |
| ヴェゼル |  | 22000 | 26400 |
| エアウェーブ |  | 22000 | 26400 |
| エリシオン |  | 22000 | 26400 |
| オデッセイ | RA　RB | 24200 | 28600 |
| オデッセイ | RC | 22000 | 26400 |
| クロスロード |  | 22000 | 26400 |
| シビック |  | 22000 | 26400 |
| シビック | FL | 26400 | 30800 |
| フィット |  | 22000 | 26400 |
| フリード |  | 22000 | 26400 |
| ライフ |  | 17600 | 22000 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| MAZDA |  |  |  |
| マツダ3 |  | 26400 | 30800 |
| CX-5 |  | 22000 | 26400 |
| MPV |  | 22000 | 26400 |
| RX-7 |  | 22000 | 26400 |
| RX-8 |  | 22000 | 26400 |
| アクセラ |  | 22000 | 26400 |
| アテンザ | ＊注意　車種により | 22000 | 26400 |
| スクラム |  | 17600 | 22000 |
| デミオ |  | 22000 | 26400 |
| ビアンテ |  | 22000 | 26400 |
| フレア |  | 17600 | 22000 |
| プレマシー |  | 22000 | 26400 |
| ロードスター |  | 26400 | 30800 |
| CX-3 |  | 22000 | 26400 |
| CX-7 8 |  | 26400 | 30800 |
|  |  |  |  |
| SUBARU |  | ダウンサス | 車高調 |
| WRX |  | 22000 | 26400 |
| BRZ |  | 22000 | 26400 |
| R1 |  | 17600 | 22000 |
| R2 |  | 17600 | 22000 |
| インプレッサ | 全車 | 22000 | 26400 |
| エクシーガ |  | 22000 | 26400 |
| ステラ |  | 17600 | 22000 |
| フォレスター |  | 22000 | 26400 |
| プレオ |  | 17600 | 22000 |
| レヴォーグ |  | 22000 | 26400 |
| レガシィ | BH、BE、BP　BL | 22000 | 26400 |
| レガシィ | BM、BR | 22000 | 26400 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| MITUBISHI |  |  |  |
| EK | 全車 | 17600 | 22000 |
| アイ |  | 17600 | 22000 |
| RVR |  | 22000 | 26400 |
| アウトランダー |  | 22000 | 26400 |
| エアトレック |  | 22000 | 26400 |
| ギャランフォルティス |  | 22000 | 26400 |
| コルト | ラリーアート含む | 22000 | 26400 |
| デリカD5 | リフトアップはお問い合わせください | 22000 | 26400 |
| デリカD2 |  | 17600 | 22000 |
| デリカD3 |  | 17600 | 22000 |
| パジェロミニ |  | 17600 | 22000 |
| ミラージュ |  | 22000 | 26400 |
| ランサー | エボリューション含む全車 | 22000 | 26400 |
| ランサー | CD,CE | 22000 | 26400 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| DAIHATSU SUZUKI |  | ダウンサス | 車高調 |
| アトレー |  | 17600 | 22000 |
| アルティス |  | 22000 | 26400 |
| エッセ |  | 17600 | 22000 |
| コペン |  | 19800 | 24200 |
| ストーリア |  | 17600 | 22000 |
| クロスビー |  | 19800 | 24200 |
| タント |  | 17600 | 22000 |
| ネイキッド |  | 17600 | 22000 |
| ブーン |  | 17600 | 22000 |
| ミラ | 全車 | 17600 | 22000 |
| ムーブ | 全車 | 17600 | 22000 |
| Kei |  | 17600 | 22000 |
| アルト | 全車 | 17600 | 22000 |
| エブリィ | 全車 | 17600 | 22000 |
| キザシ |  | 19800 | 24200 |
| ジムニー |  | 19800～ |  |
| スイフト |  | 22000 | 26400 |
| スペーシア |  | 17600 | 22000 |
| セルボ |  | 17600 | 22000 |
| ソリオ |  | 17600 | 22000 |
| ツイン |  | 17600 | 22000 |
| ハスラー |  | 17600 | 22000 |
| ワゴンR | 全車 | 17600 | 22000 |
| キャスト |  | 17600 | 22000 |
| イグニス |  | 22000 | 26400 |
| トール |  | 19800 | 24200 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| INPORT |  |  |  |
| BMW1シリーズ |  | 35200 | 41800 |
| BMW3シリーズ |  | 35200 | 41800 |
| BMW5シリーズ |  | 35200 | 41800 |
| BMW　Zシリーズ |  | 35200 | 41800 |
| BMW　MINI |  | 35200 | 41800 |
|  |  |  |  |
| LOTUS エリーゼ |  | 22000 | 26400~ |
| LOTUS EXIGE |  | 22000 | 26400~ |
|  |  |  |  |
| VW　GOLF |  | 33000 | 37400 |
| VW　Touran |  | 33000 | 37400 |
| VW　Variant |  | 33000 | 37400 |
| VW　ニュービートル |  | 33000 | 37400 |
|  |  |  |  |
| アウディ | 要相談 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| ポルシェ | 要相談 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

＊別タンク式サスペンション等は別途工賃が掛かる場合があります

＊その他社外部品等の脱着が必要な場合は別途工賃が掛かります

＊別途スタビライザーリンク交換 フロント左右　3300円追加

＊4輪アライメント調整　同時依頼　国産車16500円追加

＊サイドスリップ調整　国産車　5500円追加

＊車高調整式サスペンションキットで説明書等の無いものは別途工賃が掛かる場合がございます

＊アライメント調整、サイドスリップ調整・**輸入車は別途お見積り**

**＊持込み部品の部品間違いが多くなっています。作業に入ってからの場合取付出来ない場合でも工賃が100％発生いたします。ご注意ください**